

ZAR 59SL

Dati tecnici

Omologazione	CE cat "B"
Lunghezza f.t.	m 6,09
Larghezza f.t.	m 2,43
Lunghezza interna calpestabile	m 6,09
Lunghezza interna calpestabile	m 1,80
Larghezza intertubolari	m 1,35
Diametro tubolari	cm 52
Compartmenti stagni	n. 6
Portata persone (da confermare)	n. 11
Peso del battello a secco - da confermare (con equipaggiamenti di serie, senza liquidi, senza motore); dato variabile ± 10%	kg 590
Potenza max. applicabile	KW 114 HP 150
Potenza min. applicabile (prestazioni minime)	KW 52 HP 70
Potenza consigliata (prestazioni medie)	KW 87 HP 115
Lunghezza gambo motore	XL
Peso max. motori installabili	kg 340
In corso di certificazione CE: categoria di progettazione "B" ed esame "CE del tipo" (modulo A+a)	

Dotazioni standard

- Gavone anteriore per l'ancora
- Musone salpancora con predisposizione per verricello elettrico
- 3 ampi gavoni di prua;
- 2 tasche laterali di prua;
- Ampio gavone di poppa;
- 2 comodi gavoni nel pozzetto di poppa;
- serbatoio carburante 160 litri circa installato a norme CE
- Console biposto con vano interno e sportello, timoneria idraulica, timone sportivo;
- Sedile pilota rialzato per guida semi-seduta;
- Gavone con vano sotto sedile pilota;
- Doppio bottaccio perimetrale in gomma;
- 7 maniglie inox per tenuta passeggeri;
- 4 bitte inox
- 3 golfini per sospendere;
- Plancetta poppa sinistra completa di scaletta di risalita in acciaio inox;
- Plancetta poppa destra;
- Kit di riparazione, gonfiatore, coppia pagai.

Dotazioni opzionali

- impianto doccia con autoclave e serbatoio acqua da l. 67 circa sotto il piano di calpestio;
- roll-bar ribaltabile in acciaio inox con luci di via, luci di fonda e tromba;
- faro;
- prolunghe prendisole anteriore con tavolino, complete di paglioli e cuscini;
- supporto motore ausiliario;
- pompa di sentina;
- pannello elettrico.
- Ancora inox kg. 7

Il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.
The manufacturer reserves the right to make any changes without any obligation to declare.

Specifications

Homologation	CE cat. "B"
Length l.o.a.	m 6,09
Beam	m 2,43
Internal walking length	m 6,09
Internal walking width	m 1,80
Intertubular width	m 1,35
Tubular diameter	cm 52
Tubular compartments	n. 6
Persons capacity (to be confirmed)	n. 11
Net boat weight - to be confirmed (with standard equipment, without liquids and motor) ± 10% approx.	kg 590
Maximum applicable power	KW 114 HP 150
Minimum applicable power (minimum performance)	KW 52 HP 70
Recommended power (average performance)	KW 87 HP 115
Engine shaft length	XL
Max. installable motors weight	kg 340
CE certification in progress: "B" design category and CE type testing (A+a form).	

Standard equipment

- Anchor locker
- Anchor nose with stainless steel plate ready for electric windlass
- 3 front wide storage compartments
- 2 lateral bow compartments
- Wide rear storage compartment
- 2 comfortable storage compartment on the rear engine cockpit
- Fuel tank about 160 L / 42 gal CE standard installed
- 2 seater drive console with internal storage compartment, hydraulic steering system and sport drive wheel
- Driver's seat for seated or in a semi-seated position driving
- Under pilot's seat compartment
- Double heavy rubber bumper
- 7 stainless steel handles for passenger safety
- 4 stainless steel cleats
- 3 stainless steel eyebolts for hangers
- Left stern deck stainless steel folding ladder
- Right stern deck
- Repair kit, Inflating pump, pair of paddles

Optional equipments

- freshwater pressure system with a water tank (about 60 L / 16 gal) and shower;
- stainless steel tilting radar arch with navigation lights, horn; spot light;
- front sun pad extension with table that include boards and cushions. The center board comes with a stainless steel leg that can be used as a table;
- auxiliary motor support;
- bilge pump;
- fused switch panel.
- 7 kg /15 lbs stainless steel anchor

Nasce il nuovo **ZAR 59SL**. Secondogenito della nuova linea **SPORT LUXURY**: una nuova serie che riprende inalterate, consolidandole, tutte le caratteristiche vincenti che hanno portato gli **ZAR** ad essere il punto di riferimento nel mondo dei battelli pneumatici.

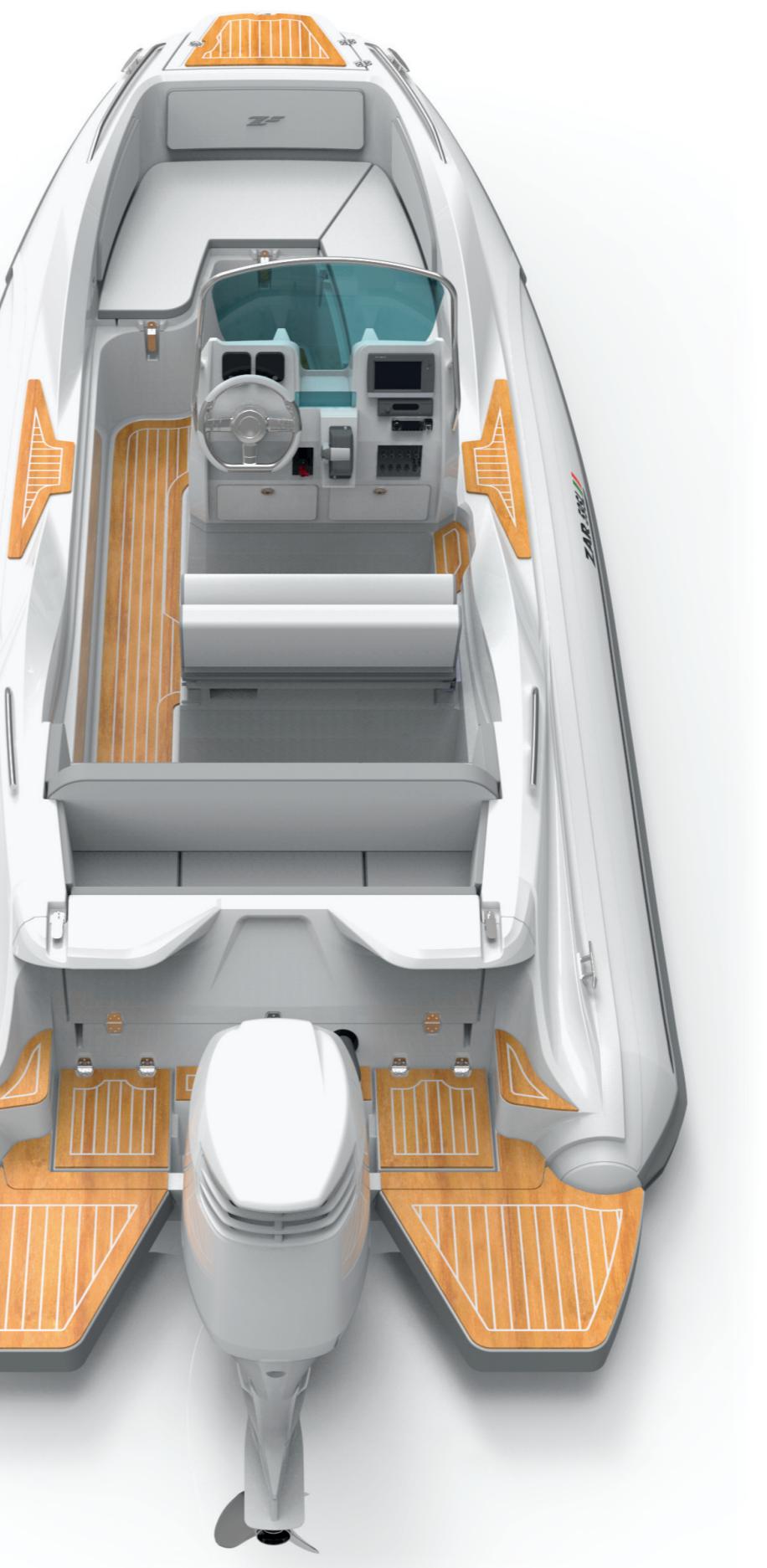
Rimangono infatti, immutate, le grandi doti di abitabilità, di comfort, di cura costruttiva e di quella speciale qualità della navigazione dovuta all'esclusivo disegno della carena **ZAR**.

Il design di questa nuova serie, pur rimanendo nella traccia segnata da tutti gli **ZAR** più blasonati, si lancia verso linee di luce tratteggiate da spigoli inattesi e fendenti di superfici che creano armonia nella difformità parallela delle linee.

Lo **ZAR 59 Sport Luxury** è un gommone tutto da scoprire, dalla linea accattivante ed innovativa, che sposta ancora più avanti il concetto di battello pneumatico grazie a soluzioni tecniche e funzionali all'avanguardia, una dotazione di primo livello, una cura costruttiva al top e finiture di alta classe.

È uno ZAR: non poteva essere diversamente.

Project Manager, Technical Development: Piero Formenti
Concept Design, Naval Architecture: Carlos Vidal Design
Naval Architecture, Technical Development: Francesco Ambrosini
Technical Development: Luca Formenti



ORCA®

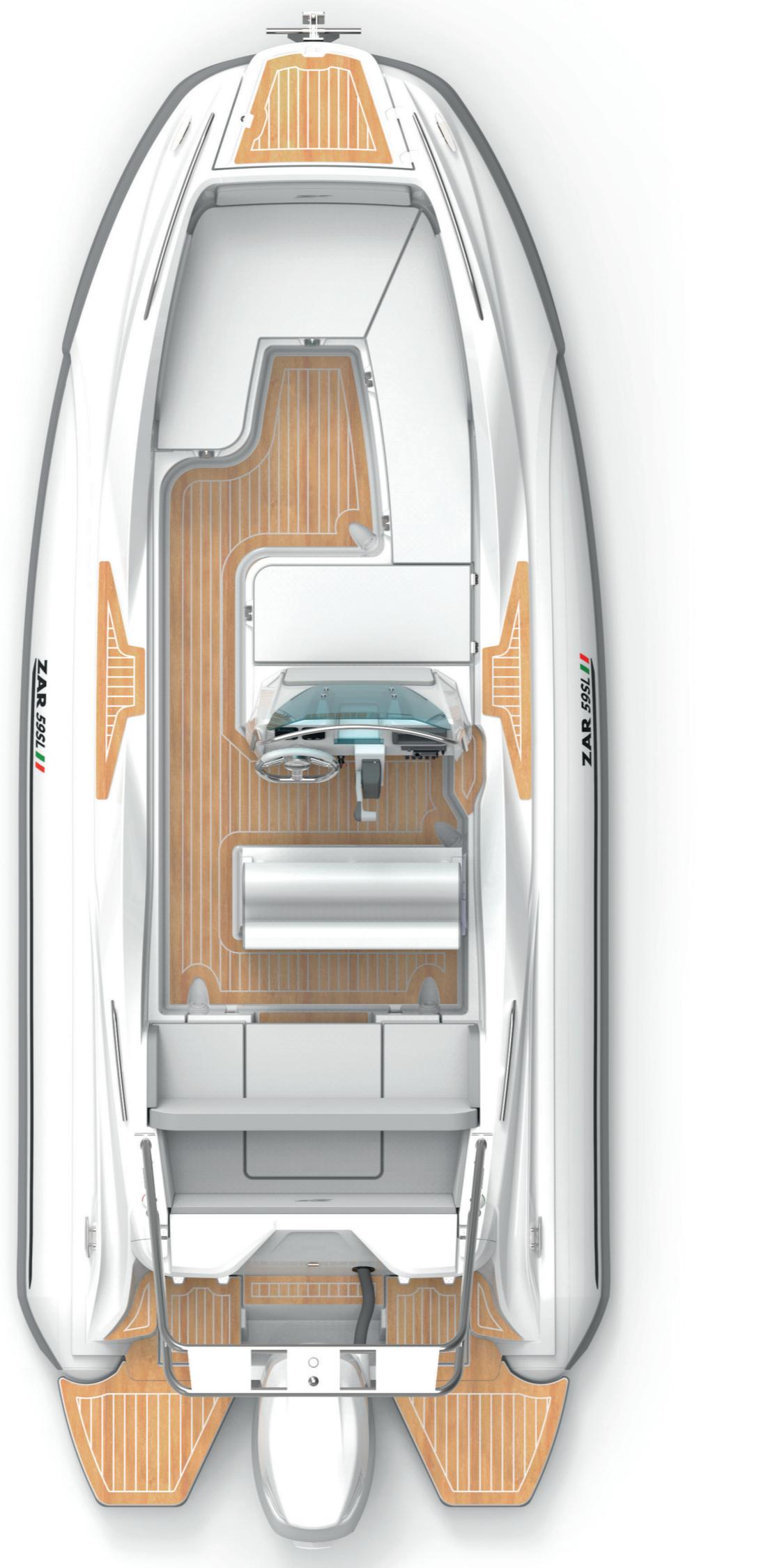
CE

ZARFORMENTI

Zar Formenti S.r.l.
Loc. Vigna della Pace, 2/2 20086 Motta Visconti (MI) - Italy
Tel. +39 02 90000788 - Fax +39 02 90001850

www.zar-formenti.com





Il cantiere si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.
The manufacturer reserves the right to make any changes without any obligation to declare.